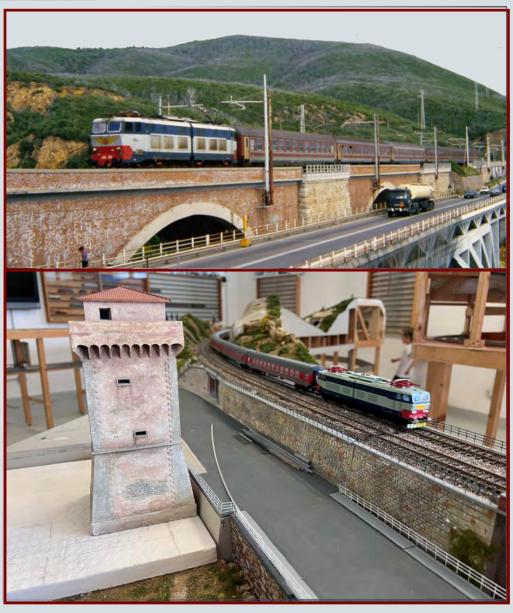


LIVORNO IN TRENO

PUBBLICAZIONE NUMERO 7 GIUGNO 2024



Eventi e Manifestazioni del Gruppo Fermodellistico Livorno

RACCOLTA FIRME PER IL RECUPERO DELLA

Stazione Leopolda di San Marco



https://chng.it/salviamolastazionesanmarco





FIRMA LA PETIZIONE

Gruppo Fermodellistico Livorno A.P.S via Aiaccia 3/A Stagno (LI)

internet e-mail facebook instagram www.gflivorno.it info@gflivorno.it

gflivorno

gflivorno_fulvio_tonello 🖫 😙





l'editoriale del () DIRETTIVO ()

La crescita e l'evoluzione di un'idea

Sono passati ormai 3 anni dall'insediamento del Direttivo uscente; all'epoca raccoglievamo un'eredità importante, quella del caro Fulvio Tonello, la cui scomparsa ha lasciato un enorme vuoto nella nostra associazione. Fulvio aveva contribuito in maniera determinante a consolidare l'associazione: avevamo una sede stabile, un plastico sociale ultimato e uno in costruzione. Era quindi giunto il momento di portare avanti nuovi progetti e iniziative anche fuori dalla sede di via Aiaccia.

segue a pagina 5

foto gentilmente donate al GFL da Giuliano Barsali. Digitalizzazione da DIA originali raccolte dal 1980 al 1995

Giuliano Barsali, pensionato classe 1939, appassionato di ferrovia reale, modellismo e fotografia, è stato un componente fondamentale del primo gruppo di modellisti a Livorno, il GAFE. Le sue foto sono entrate a far parte integrante dell'archivio fotografico del GFLivorno, voluto per non disperdere il patrimonio storico e industriale della nostra città.





Vita di gruppo 🐠

La cena di natale 2023



sponsor tecnico del GFL

Tecno Model

www.tecnomodel.it



L'editoriale del DIRETTIVO

segue da pagina 3

.....Dal 2021 abbiamo quindi partecipato a numerose iniziative, in ogni ambito e rivolte ad ogni genere di pubblico, abbiamo avviato rapporti con altre associazioni, altri enti e istituzioni, il tutto nell'ottica di promuovere la cultura e il modellismo ferroviario nel nostro territorio. Inoltre, abbiamo dato il via alla pubblicazione del presente bollettino con cadenza grossomodo trimestrale, per dar modo a tutti di conoscere le nostre iniziative, intervallate da alcune pillole di attualità o di cultura ferroviaria. Nel contempo, attraverso alcune modifiche statutarie, siamo diventati un'associazione di promozione sociale iscritta al RUNTS (Registro Unico Nazionale del Terzo Settore). Non è stato un percorso facile. Organizzare o partecipare ad eventi, portando avanti sia progetti interni che lavori destinati alle



manifestazioni ha richiesto un impegno importante da parte dell'associazione; un impegno che non sempre è stato equamente diviso tra tutti i soci, vuoi per disponibilità di tempo degli stessi o per problematiche che spesso ricorrono nel mondo dell'associazionismo, dove le forze a disposizione sono sempre meno rispetto a quelle che effettivamente servirebbero. A distanza di tre anni questo Direttivo è stato sostanzialmente riconfermato, con poche novità; un atto di fiducia, segno che la strada intrapresa può essere ulteriormente sviluppata e, soprattutto, consolidata.

Guardiamo così al futuro ponendoci alcuni obiettivi: accrescere il numero dei nostri iscritti o sostenitori; sviluppare le nostre attività interne ed esterne; rafforzare il rapporto con il nostro territorio e con tutti gli enti che lo rappresentano.

Ma per raggiungere questi obiettivi abbiamo bisogno del supporto di tutti voi.



Dalla Realtà al Modellismo 🐠

PISTOIA FERMODEL EXPO 2024

opo aver presenziato alla prima edizione del Pistoia Fermodel Expo 2023, splendidamente organizzato dal GFP, Gruppo Fermodellistico Porrettana, anche quest'anno abbiamo accettato con enorme entusiasmo l'invito a partecipare alla kermesse che si svolge ne «LA CATTEDRALE», ex Officina Riparazione Locomotive della BREDA FERROVIARIA che ha sede proprio davanti al maestoso DORS di Pistoia, il deposito Operativo Rotabili Storici di Fondazione FS.



La manifestazione , che ha visto moltissimi partecipanti, ha offerto al pubblico la possibilità di partecipare a convegni, eventi, una borsa scambio di livello nazionale, di modelli ferroviari nuovi ed usati , una esposizione di libri e cartoline in tema ma soprattutto l'esposizione di diorami operativi, da una realizzazione di fantasia alla curatissima riproduzione di alcuni tratti della **PORRETTANA**, fino alla presentazione ufficiosa della nostra riproduzione del diorama, composto da 4 moduli di mt 1,40 cadauno, della **Stazione secondaria di RIPARBELLA**, ambientata a cavallo tra la fine degli anni 60 e la metà degli anni 80 del secolo scorso. Nel corso dell'evento abbiamo avuto come graditi ospiti, gli amici TACCHINO ROBERTO, macchinista FS, MARCO SPARTACOVIC BELLESI, ex dirigente FS nonché capo del 7° tronco ex Stazione di SAN MARCO , leopolda, di Livorno, l'architetto PAOLO DI PASQUALE, artigiano produttore di scambi ferroviari per modellismo....(segue a pag.7)



Mouth of the Barrel s.a.s

via Marradi 4 Livorno realizzazione e allestimento sale da gioco moftheb@hotmail.com



Dalla Realtà al Modellismo 🐠

PISTOIA FERMODEL EXPO 2024

.....ferroviario realizzati da disegni originali delle FS e di accessoristica esclusiva, non c o m m e r c i a l e . L a manifestazione anche quest'anno, complice il bel tempo, ha riscontrato un enorme successo, tanto da aver riscosso l'attenzione e la



curiosità di tantissimi adolescenti presenti che sostavano con occhi spalancati le varie riproduzione modellistiche. Grande Successo lo ha riscosso anche il nostro socio, nonché presidente del Gruppo Spezino, OLIVA ANDREA che con la sua riproduzione in SCALA G, insieme Massimo ed Andrea Romano, ha catturato l'attenzione dei più piccoli, delle bambine e delle loro famiglie. L'appuntamento speriamo sia per il 2025 dove parteciperemo affilando ancor più le «unghie» per stimolare sempre più la curiosità dei tanti che vorrebbero avvicinarsi a questa passione e che hanno bisogno di una spintarella per entrare in questo mondo meraviglioso.







Il treno del sale 2024

RIPARBELLA in scala 1:87





anto tuonò che piovve!! Non è una semplice battuta, ma paradossalmente l'evento che si doveva tenere lo scorso 5 novembre 2023, fu soppresso per l'alluvione ed i tragici eventi che colpirono la zona del pratese, del Bisenzio e della bassa fiorentina, obbligandoci ad una prima presentazione semiufficiale del modulo Stazione Riparbella alla «SAGRA DEL GINGHIALE organizzata dalla PRO LOCO di Riparbella ed a quella del PISTOIA FERMODEL EXPO del 25 febbraio 2024 organizzata del GFP. Lo slittamento del TRENO DEL SALE ci ha permesso di affinare e migliorare sia il lavoro materiale che quello di ricerca storica. Il maggior tempo a disposizione ha consentito una reperibilità di documentazione ferroviaria non preventivata e grazie all'aiuto, non solo degli storici riparbellini, ma soprattutto di SERGIO PASOUINI, storico e cultore delle composizioni ferroviarie nazionali e delle linee secondarie dell'epoca, siamo riusciti a ricostruire i treni che percorrevano la tratta nel periodo dell'immediato dopoguerra fino ai primi anni '90 del secolo scorso. Grazie alla stretta collaborazione.... segue a pag.11

Il Gioco Legale non è un semplice gioco ma è serietà, preparazione professionale, lotta alle dipendenze caratteristiche che CI CONTRADDISTINGUONO







CENTER GAME *

LABRONICA GIOCHI COIN FOR PLAY

Sant'Angelo in Vado (PU) via Fabio Filzi 19 Livorno via Fabio Filzi 19 Livorno *unità locale via Fabio Filzi 19 Livorno mobile +39 3485525279



Il treno del sale 2024

RIPARBELLA in scala 1:87



....con la PRO LOCO di Riparbella, il suo presidente NERI ACHILLE, il Sindaco della cittadina NERI SALVATORE e la vicesindaca MARRAFFA MONICA, abbiamo potuto usufruire del marciapiede di stazione, dove abbiamo affiancato proprio gli stand della Pro Loco che in occasione della fermata del Treno del Sale rifocillano con i prodotti tipici del luogo i circa 500 viaggiatori. Il nostro progetto, nato abbastanza casualmente durante la consueta pizza del giovedì tra soci, ha scatenato il desiderio di tutti noi di riprodurre tutte le

stazioni della linea in questione, così da rendere indelebile il ricordo della tratta Cecina - Saline e della sua interazione col territorio, in prospettiva della possibile riapertura della **SALINE - VOLTERRA**. Per nostra enorme soddisfazione il successo riscosso dalla riproduzione è stato notevole, tanto che, grazie alla presenza del giornalista **BENEDETTO SABATIN**I della redazione di **TUTTO TRENO MODELLISMO**, (Fondazione FS), abbiamo ottenuto un grande riconoscimento che si trasformerà in un ampio servizio editoriale dedicato nel numero 99 del periodico in uscita il prossimo settembre. Modellismo, Storia della Ferrovia, Passione, Manualità: un nuovo modo di vivere il tempo libero, sempre alla ricerca di mantenere viva l'attenzione delle amministrazioni verso quell'epopea che ha visto cambiare, indirizzandola verso un futuro inimmaginabile, il tessuto economico sociale ed industriale della nostra TOSCANA avvicinando sempre più i popoli.







Appuntamenti in sede 🐠

Bella Livorno Associazione culturale









Valorizziamo le bellezze culturali, artistiche e storiche di Livorno L'Associazione Bella Livorno promuove attività educative e culturali, anche per bambini, che hanno come cardine la città di Livorno ed il suo territorio.



BAR CIRCOLO ARCI STAGNO

di Giovannetti Roberto & c.

via Curiel 25 57017 Stagno (LI) colazioni primi piatti aperitivi la sosta per completare la tua giornata



Appuntamenti in sede 🐠

Bella Livorno

Il 25 maggio abbiamo ricevuto la visita di un gruppo di bambini accompagnati dai propri genitori in rappresentanza dell'associazione <u>Bella Livorno</u>, un ente che promuove attività educative e culturali incentrate su Livorno e sul suo territorio. Attirare l'attenzione dei bambini verso un mondo per loro nuovo e soprattutto insolito è stata un'esperienza di alto livello che ha arricchito profondamente entrambe le parti.

In un ambiente, quello del modellismo ferroviario, dove si avverte la mancanza di un cambio generazionale, la presenza di bambini è certamente un segnale importante: rispondere alle loro domande, osservare i loro sguardi incuriositi ed entusiasti di fronte alle nostre riproduzioni in scala, ha permesso di vivere un pomeriggio particolare, senza barriere tra grandi e piccini, senza distinzione tra quella che è la rappresentazione della realtà e l'aspetto ludico del nostro hobby.

Un modellismo a 360°: alla fine merenda e foto ricordo per tutti! Auspichiamo ulteriori future collaborazioni con l'associazione Bella Livorno.





Via Marche, 27 57124 Livorno telefono 351.5719414 in orario pomeridiano



Livree in evoluzione

I nuovi treni INTERCITY









Il giorno 14 giugno, in spinta all'intercity per Salerno è arrivata la monocabina E 401-009 nella nuova livrea INTERCITY con, sul frontale, il nuovo logo «iC» di Ferrovie dello Stato. pur non essendo esaltante, i nuovi colori mettono in risalto le forme della E402 A, dando a tutto il convoglio u n a l i n e a p i ù « fi l a n t e » . Nelle settimane precedenti era stato immortalato , sempre a Livorno centrale, il primo intercity con E 414 in composizione o m o g e n e . p h L . T . P a s q u i n i .





Rinnovo cariche sociali

Direttivo 2024 - 2027



Gruppo Fermodellistico Livorno APS - Fulvio Tonello

Il giorno 23 maggio 2024 si sono svolte le votazioni per il rinnovo delle cariche per il triennio 2024-2027

Hanno votato i soci:

- Aloisio
- Amicizi
- Canaccini
- Ceccarini
- Cipriani
- Falanga
- Fidanza
- •Guidi
- Melosi
- Misrahi
- Niccolai
- Pasquini
- Porquier
- •Sonetti

Alle ore 21.00, alla presenza dei soci Cipriani, Guidi, Melosi, Pasquini, si è provveduto allo spoglio delle schede votate

- Soci eleggibili 18
- Soci votanti 14
- Soci assenti 04
- Schede valide 13
- Schede bianche 01

Sono state espresse queste preferenze:

- Aloisio Vincenzo 0
- Amicizia Mario 0
- Canaccini Maurizio 0
- Ceccarini Stefano 13
- Cipriani Dario 9
- Falanga Elio 0
- Fidanza Daniele 0
- Guidi Paolo 7
- Melosi Andrea 6
- Misrahi Alessio 8
- Niccolai Giuliano 0
- Pasquini Luca 13
- Porquier Paolo 0
- Sonetti Marco 0

Il nuovo direttivo è così composto:

- 1. **Ceccarini Stefano Presidente** (12 voti da presidente + 1 da vice)
- 2. **Pasquini Luca Vice Presidente** (12 voti da vice + 1 da presidente)
- 3. Cipriani Dario Consigliere
- 4. **Misrahi Alessio Consigliere** con incarico di segretario
- 5. Guidi Paolo Consigliere
- 6. Oliva Andrea Consigliere
- 7. **Melosi Andre**a Consigliere con incarico Coordinatore dei lavori

Il consigliere Melosi Andrea rinuncia sia all'incarico di Consigliere che a quello di Coordinatore dei Lavori

Alle ore 22.30 concluso lo spoglio e la stesura del verbale si dichiara chiusa

Livorno 23 maggio 2024

l'assemblea.



Le attività del GFLivorno

180 giorni insieme a VOI











Sosteniamo il GFL



www.GFLivorno.it Donaci il tuo 5 x 1000

Sostieni le nostre ambizioni : salvare la Stazione di Livorno San Marco salvare il patrimonio ferroviario riportare i giovani alla passione

C.F. 92126240495

Gruppo Fermodellistico Livorno A.P.S.



Anche quest' anno il GFLivorno sarà presente al più importante evento organizzato dal Comune di Livorno e da LEM, «EFFETTO VENEZIA». Saremo presenti la sera del 31 luglio al villaggio delle associazioni sugli scali Finocchietti (retro del Comune nuovo), dove oltre ad una riproduzione ferroviaria in grande scala distribuiremo le nostre pubblicazioni periodiche e presenteremo il numero speciale sulla stazione di SAN MARCO o LEOPOLDA, nell'ottica della riqualificazione individuata nel PIANO OPERATIVO del Comune di Livorno.





Archivio Fotografico GFL

E 454-001 in testa ad un Regionale proveniente da Firenze Santa Maria Novella in arrivo al binario 1 della stazione di Livorno Centrale



e locomotive elettriche dei gruppi 453 e 454 rappresentano uno dei progetti di rinnovamento del parco rotabili delle Ferrovie dello Stato italiane nate tra la fine degli anni settanta e la metà degli anni ottanta del '900. Sono anche state il banco di prova di varie soluzioni innovative proposte dall'industria ferroviaria italiana e concettualmente le progenitrici delle E.464. Dal 1º febbraio 1990 la locomotiva E 454.001, a seguire anche la E 454.002, vennero immesse gradatamente alla testa di treni a composizione omogenea di carrozze MDVC o MDVE, con le locomotive disposte una in testa e una in coda in modo da assicurare la reversibilità del treno senza manovre, furono previste due velocità massime in funzione del servizio cui sarebbero state destinate: 160 km/h per la versione "viaggiatori" la E.454e120km/h per la versione merci E.453.vennero provate anche le due E.453, accoppiate tra loro e con comando unico, con buoni risultati per quanto riguarda il funzionamento. Il 9 novembre 1990, sulla direttissima Firenze-Bologna, la 453.001 trainò agevolmente un treno merci di 1050 t.

Fotografia di Claudio Sabatini Proprietà Gruppo Fermodellistico Livorno